

KOŁOWROTKI RYOBI®



Kołowrotki Ryobi zawsze miały w Polsce dobrą prasę, mimo że firma nigdy nie prowadziła agresywnego i widocznego marketingu. Były to jednak wyroby, o których nie można było mówić źle. Już kilkanaście lat temu modele Applause czy Zauber wyróżniały się spokojnym, przemyślanym designem i wzorcową ergonomią, a topowy Metaroyal do dziś uchodzi za wzorec udanego połączenia trwałości i solidności z nowoczesnymi rozwiązaniami. Na takie wyroby stać tylko dobrą i nowoczesną firmę, a w rozwiązaniach konstrukcyjnych widać pracę znakomitych inżynierów, których w Ryobi nie brakuje.

Japońska firma od 1943 roku jest potęgą w produkcji najwyższej jakości aluminiowych odlewów wymagających dużej precyzji – w tym silników spaliniowych. Produkuje też cenione elektronarzędzia, sprzęt poligraficzny i ogrodniczy, maszyny budowlane i wiele urządzeń profesjonalnych dla wielu branż. Wędkarstwo jest więc dodatkiem, ale dodatkiem mającym w firmie bardzo bogate zaplecze tak projektowe, jak materiałowe i wykonawcze, co przekłada się na klasę kołowrotków. Nie przez przypadek największa chyba na świecie liczba topowych kołowrotków wielu firm – również polskich, bazuje na sprawdzonych i doskonałych rozwiązaniach Ryobi. Dla kołowrotka uczestnictwo japońskiego potentata w jakimkolwiek etapie produkcji jest pewnego ro-

dzaju nobilitacją. Nawiasem mówiąc, wiele firm nie ukrywa dobrego pochodzenia swoich kołowrotków i stara się, by ich wyroby również wyglądem zewnętrznym nie odbiegały znacząco od oryginału. Produkty Ryobi są rozpoznawalne. Zwarty, krótki korpus, masywny gruby kabłąk i zawsze aluminiowa szpula. Wewnątrz skrywają solidne przekładnie i porządne duże łożyska zapewniające długie przebiegi. Ogólna charakterystyka Ryobi musi być wolna od fajerwerków i wodotrysków, gdyż główną zaletą tych kołowrotków jest to, czego nie widać na pierwszy rzut oka, czyli niezawodność, wysoki komfort i znakomita ergonomia. Tu nie wypada pytać, czy równo nawija linkę, czy hamulec działa płynnie. Te cechy wszystkie kołowrotki Ryobi mają wrodzone i tro-

skliwie pielęgnowane. Cechą wyróżniającą wszystkie serie jest też duża liczba wielkości zapewniająca dopasowanie kołowrotka do każdej metody i wędki. Nie brakuje przy tym poszukiwanych „piątek”. Generalnie wszystkie modele mają dość duże, pojemne szpule, mieszczące tyle linki, ile trzeba. Jednocześnie ich wielkość jest ograniczona sensownie, tak aby nie przeciążały mechanizmów kołowrotka. Młynki Ryobi są szczególnie cenione przez wędkarzy, u których kołowrotki mają najcięższy żywot. Używają ich koguciarze, trociarze, dżerkowcy i sumiarze, a wszyscy w swoich opiniach są do znużenia powtarzalni. Określenie „młynek nie do zajechania” stało się już synonimem Ryobi, a nowe modele podtrzymują tę dobrą tradycję.

W Polsce wyłącznym przedstawicielem RYOBI jest od 1 kwietnia 2014 roku firma Design Fishing Sp. z o.o., znana wszystkim wędkarzom jako dostawca sprzętu marki DRAGON. Kontrakt, podpisany z japońską firmą JOHSHUYA, właścicielem praw do marki RYOBI w branży wędkarskiej, można zobaczyć pod tym linkiem: <http://dragon-fishing.com/ea.jpg>

Dotychczas sprzęt RYOBI trafiał do polskich sklepów różnymi pozaoficjalnymi drogami, z Rosji, Ukrainy i Litwy, od tamtejszych dystrybutorów, zwykle za pośrednictwem polskich hurtowni wędkarskich. Jako jedyny oficjalny i autoryzowany przez Ryobi dystrybutor oferujemy klientom zupełnie inny poziom obsługi, w tym:

- ❖ **5-LETNIĄ GWARANCJĘ w autoryzowanym, kompetentnym serwisie,**
- ❖ **niższe niż dotychczas CENY rynkowe,**
- ❖ **stałą DOSTĘPNOŚĆ kołowrotków na przestrzeni całego sezonu,**
- ❖ **ORYGINALNE SZPULE zapasowe do wszystkich modeli, identyczne ze szpulą główną danego kołowrotka.**

Wszystkie kołowrotki wyprodukowane dla Design Fishing Sp. z o.o. są łatwe do rozpoznania, ponieważ na stopce wybity jest numer autoryzowanego dystrybutora w Polsce: **G201**, na pudełku znajduje się naklejka „**5 LAT GWARANCJI**”, a wewnątrz **karta gwarancyjna DRAGON-RYOBI**. Przypominamy, że zakupu sprzętu pochodzącego spoza oficjalnej sieci dystrybucji każdy wędkarz dokonuje na własne ryzyko i w przyszłości musi liczyć się z różnymi komplikacjami, np. w przypadku konieczności naprawy gwarancyjnej.

Oświadczenie firmy RYOBI, dotyczące innych, nieautoryzowanych dostawców na rynku polskim, znajduje się pod adresem internetowym: <http://dragon-fishing.com/writ.jpg>

Ryobi ECUSIMA

Kołowrotek grafitowy (rotor i obudowa), znany przede wszystkim z olbrzymiej wytrzymałości na chwilowe przeciążenia oraz z wieloletniego, bezawaryjnego użytkowania. Podstawowe cechy konstrukcji to osłonna ze stali nierdzewnej oraz elementy przekładni głównej wycinane w technologii CNC. Model Surf 7500 wyposażony jest w bardzo dużą, ale dość płytką szpulę i dedykowany do wędkarstwa gruntowego z plaży.

Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]
ECF-1000	Ecusima Surf 7500	FD	583	9	5	1	1:5.0	0.28/220, 0.34/180
ECS-1000	Ecusima 1000	FD	262	2.5	6	1	1:5.1	0.205/145, 0.235/115, 0.285/80
ECS-2000	Ecusima 2000	FD	262	2.5	6	1	1:5.1	0.235/155, 0.285/105, 0.33/80
ECS-3000	Ecusima 3000	FD	302	5	6	1	1:5.0	0.235/235, 0.285/160, 0.33/110
ECS-4000	Ecusima 4000	FD	302	5	6	1	1:5.0	0.285/195, 0.33/140, 0.37/110
ECS-6000	Ecusima 6000	FD	552	8	6	1	1:5.0	0.33/250, 0.37/200, 0.405/150
ECS-8000	Ecusima 8000	FD	555	8	6	1	1:5.0	0.405/230, 0.435/200, 0.47/160



Ryobi OASYS/OASYS MATCH

Uniwersalny kołowrotek z przednim hamulcem. Mocny mechanizm i nowoczesny design, płynna praca przekładni CNC, najwyższej klasy łożyska kulkowe i oporowe oraz znakomity hamulec.

Model Match 4500 wyposażony jest w dużą, płytką szpulę i przeznaczony specjalnie do metody odległościowej.

Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]
OAM-4500	Oasys Match 4500	FD	310	6.5	5	1	1:5.0	0.28/120
OAS-2000	Oasys 2000	FD	276	2.5	4	1	1:5.1	0.235/155, 0.285/110, 0.33/80
OAS-3000	Oasys 3000	FD	315	5	4	1	1:5.0	0.235/235, 0.285/170, 0.33/115



Ryobi AMAZON

Jedyny kołowrotek firmy z hamulcem umieszczonym z tyłu. W Europie to rozwiązanie jest wciąż dość popularne, ale na rynku japońskim czy amerykańskim, na których Ryobi jest bardzo ważnym graczem od wielu lat, zdecydowanie dominują modele z hamulcem przednim. Amazon wyróżnia się bardzo ciekawym wyglądem, zdecydowanie innym od dziesiątek podobnych do siebie kołowrotek, jakie znajdziemy na sklepowych półkach. Będzie oferowany w czterech wielkościach: 1000, 2000, 3000 oraz 4000. Jego najważniejsze elementy konstrukcyjne to:

- ❖ rotor i obudowa z wysokoudarowego kompozytu grafitowego;
- ❖ opracowany przez Ryobi system nawijania linki (ELAM) dający bardziej precyzyjne i równe układanie plecionek i żyłek nylonowych na szpuli kołowrotka;
- ❖ opatentowany system blokady obrotów wstecznych oparty na osmiowaleczkowym łożysku oporowym;
- ❖ osłonna ze stali nierdzewnej;
- ❖ elementy przekładni głównej wycinane w technologii CNC;
- ❖ duraluminiowa szpula;
- ❖ wszystkie śruby w kołowrotku wykonane ze stali nierdzewnej.

Indeks	nazwa	hamulec	waga [g]	moc hamulca [kg]	BB	RB	przełożenie	[mm/m]
AMZ-1000	Amazon 1000	RD	266	2.5	4	1	1:5.1	0.205/145, 0.235/115, 0.285/80
AMZ-2000	Amazon 2000	RD	268	2.5	4	1	1:5.1	0.235/155, 0.285/105, 0.33/80
AMZ-3000	Amazon 3000	RD	310	3.0	4	1	1:5.0	0.235/235, 0.285/160, 0.33/110
AMZ-4000	Amazon 4000	RD	312	3.0	4	1	1:5.0	0.285/195, 0.33/140, 0.37/110

